

## Harju maakonna arengustrateegia 2035+ maakonna tegevuskava 2019-2022

### Visioon 2035+

Harju maakond on Põhja-Euroopa targa majanduse süda, siin on suurepärase elukeskkond ning kiired ja mugavad ühendused kogu maailmaga.

Harju maakonnast on kujunenud Põhja-Euroopa tõmbekeskus ning Tallinna ja Helsinki arengupotentsiaal on realiseerunud kaksiklinnana. Piirkonda iseloomustab teadmismahukas majandus, sh tark tootmine ja kõrge lisandväärtusega teenused. Harju maakonna elukeskkond on turvaline ja roheline, kaasaegsed ja kõrgel tasemel teenused on kättesaadavad kõigis piirkondades. Maakonnas on rahulolevad, uuendusmeelsed ja tegusad inimesed ning kodukohta ja kultuuri väärtustav kogukond. Harju maakonnal on kiired, keskkonnasõbralikud ja mugavad ühendused nii teiste riikidega, ülejäänud Eestiga kui ka maakonnasiseselt. Harju maakond on kogu Eesti arenguedur. Harjumaal on hea!

Nr	Tegevus		Teostamise aeg	Maksumus	Vastutaja ja partnerid	Võimalikud rahastusallikad
<b>Strateegiline eesmärk 1</b>						
<b>Harju maakond on rahvusvaheliselt hinnatud uue majanduse ja innovatsiooni keskus, mille suurim väärtus on siinsed inimesed ja kogukond.</b>						
Tegevussuund 1.1 Tegus rahvas						
1.1.1	Mälestusmärk viimsilastele, kes võtsid osa Vabadussõjast	Konkurss ja paigaldamine	2020	50 000	Viimsi VV; Eesti Sõjamuuseum	MATA meede, KOV OF
Tegevussuund 1.2 Kvaliteetne elukeskkond						
1.2.1	Keila lauluväljaku kaasajastamine	Arhitektuuri-konkurss, projekteerimine	2019-2020	187 500	Keila LV; HOL	MATA meede, KOV OF

Tegevussuund 1.3 Tasakaalustatud ruumimuster						
1.3.1	Kõrvemaa Rattaring – ühiskasutuses oleva transporditaristu arendamine Anija, Raasiku, Kuusalu, Kose ja Jõelähtme vallas.	Infra ja rendivahendite soetamine	2020-2022	228 000	Anija VV; SA Anija Valla Spordimaailm, Jõelähtme VV, Kose VV, Raasiku VV, Kuusalu VV, Tallinna LV	MATA meede, KOV OF ja KF
1.3.2	Viljandi mnt kergliiklustee II etapp: Viljandi mnt – Järvevana tee	Kergliiklustee, suusa- ja jooksuraja ehitus koos taristuga	2020	1 450 000	Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet	MATA meede, KOV OF
<b>Strateegiline eesmärk 2</b>						
Harju maakonnas on Läänemere regiooni parim elukeskkond – turvaline, roheline, kestlik ning kaasaegsete töökohtade ja teenustega.						
Tegevussuund 2.1 Tegus rahvas						
2.1.1	Kloogaranna rannaala väljaarendamine	Korrastamine ning vahendite soetamine ja paigaldamine	2020-2021	224 000	Lääne-Harju VV	MATA meede, KOV OF
<b>Tegevussuund 2.2 Kvaliteetne elukeskkond</b>						
2.2.1	Haiba lastekodu renoveerimine ja laste turvakodu rajamine	Hoone renoveerimine	2020-2021	800 000	Saue VV; Loksa LV, Maardu LV, Lääne-Harju VV, Harku VV, Saku VV	MATA meede, KOV OF ja KF
<b>Strateegiline eesmärk 3</b>						
Harju maakonnas on kiired, mugavad ja keskkonnasäästlikud ühendused nii välisriikide ja ülejäänud Eestiga kui ka maakonnasiseselt.						
Tegevussuund 3.2 Kvaliteetne elukeskkond						
3.2.1	Reaalajas toimivad ühistranspordi elektroonilised tablood	Tabloode soetamine, paigaldamine,	2020-2021	329 200	Põhja-Eesti ÜTK; Anija VV, Harku VV, Jõelähtme	MATA meede, KOV OF ja KF

		projekti elluviimine			<i>VV, Kose VV, Kiili VV, Lääne-Harju VV, Saue VV, Viimsi VV, Maardu LV, Tallinn</i>	
<b>Tegevussuund 3.3 Tasakaalustatud ruumimuster</b>						
3.3.1	Harku aleviku Uue tänava kergliiklustee rajamine	Ehitus koos valgustuse jm infra	2020-2021	450 000	<b>Harku VV;</b> <i>Saue VV</i>	MATA meede, KOV OF
3.3.2	Lahemaa kergliiklustee projekteerimine ja ehitus.	Projekteerimine ja ehitus	2020-2029	8 500 000	<b>Kuusalu VV;</b> <i>Jõelähtme VV, Loksa LV, Raasiku VV, Anija VV, Maanteeamet, Keskkonnaamet.</i>	MATA meede, KOV OF, muud allikad
3.3.3	Lääne-Harju ja Ida-Harju kergliiklusteede võrgustiku ühendamine - Saue-Saku-Luige kergliiklustee	Projekteerimine ja ehitamine	2020-2021	337 000	<b>Saku VV</b>	MATA meede, KOV OF
3.3.4	Tähetorni tn II etapp lõigus Lääne-Tallinna kergliiklustee – Paldiski mnt	Ehitus koos taristuga	2020-2021	2 500 000	<b>Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet</b>	MATA meede, KOV OF
3.3.5	Rannamõisa tee km 1,1 – 2,6 teelõigu ehitus	Rekonstrueerimine koos vajaliku taristu ja Tiskre silla projekteerimisega	2020-2021	1 700 000	<b>Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet</b>	MATA meede, KOV OF