

KOOSOLEKU PROTOKOLL

Ministeeriumide ühishoone, Suur-Ameerika 1, Tallinn

27. jaanuar 2021

Algus kell 13:00

Lõpp kell 13:30

| | | |
|---------------------|--------------------|--|
| <u>Juhatas:</u> | Väino Tõemets | Rahandusministeeriumi regionaalhalduse osakonna juhataja |
| <u>Protokollis:</u> | Kristjan Kenapea | Harjumaa Omavalitsuste Liidu jurist |
| <u>Osalesid:</u> | Joel Jesse | Harjumaa Omavalitsuste Liidu tegevdirektor |
| | Tiit Oidjärv | Rahandusministeeriumi planeeringute osakonna juhataja asetäitja |
| | Risto Kask | riigihalduse ministri nõunik |
| | Siim Orav | Rahandusministeeriumi regionaalhalduse osakonna Harju talituse riigi eriplaneeringute koostamise nõunik |
| | Alan Rood | Rahandusministeeriumi regionaalhalduse osakonna Harju talituse regionaalplaneerimise nõunik |
| | Leevi Laever | Rahandusministeeriumi regionaalhalduse osakonna Harju talituse juhataja |
| | Kaur Kaasik-Aaslav | Rahandusministeeriumi regionaalhalduse osakonna Harju talituse kohalike omavalitsuste nõunik |

Aruteluteemad / päevakord

- Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ettevalmistamise hetkeseis
- Edasised toimingud Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu ettevalmistamisel

Arutelu

Joel Jesse tutvustas Harjumaa Omavalitsuste Liidu (HOL) 26.01.2021 kirja nr 9-1/2-1 riigihalduse ministrile. Selles kirjas tehti ettepanek esitada riigi eelarvestrateegia (RES) uuendamise 2021. aasta kevadistele läbirääkimistele taotlus Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu (REP) koostamise kaasrahastamiseks riigieelarvest.

REP koostamise hinnanguline maksumus tuleneb HOL tellimusel koostatud ja 24.09.2020 koosolekul tutvustatud lähteülesande hinnangust ning ei ole pärast 2020. aasta sügisel peetud arutelusid muutunud. Hinnanguline maksumus sisaldab kõiki kulusid (s.h planeerimismenetlus, KSH, uuringud, projekti koostamine), jaguneb seitsme aasta peale (2022-2028) ning täpsustub hankelepingus. Riigi panus on planeeritud kokku 2 065 000 eurot.

15.09.2020 ja 24.09.2020 Tallinna ringraudtee REP ettevalmistamise koosolekute arutelude pinnalt peetud läbirääkimiste tulemusel on HOL, viis kohalikku omavalitsust ja kuus äriühingut valmis olema riigile partneriteks Tallinna ringraudtee REP koostamisel kokku 1 310 000 euroga.

Väino Tõemets selgitas, et RES planeeritakse nelja aasta kaupa. Seega 2022. aasta kohta tuleb planeerida kõige täpsem summa, edaspidi kolme aasta kohta orienteeruvad summad. Tallinna ringraudtee REP on RES eelnõusse sisse pandud, edasi toimub arutelu ministri ja seejärel valitsuse tasandil.

Kui RES raames tuleb Tallinna ringraudtee REP kohta positiivne otsus, on algatamistaotluse esitamine reaalne kevadsuvel ning valitsuse poolt algatamisotsuse tegemine sügisel.

REP koostamise rahastamine peaks koostööpartnerite vahel ka jooksvalt toimuma vastavalt kokku lepitud proportsioonidele. Rahastamisleping riigi ja teiste partnerite vahel tuleks sõlmida pärast RES positiivset otsust, kuid enne REP algatamistaotluse esitamist. Esimesel neljal aastal (2022-2025) on REP koostamiseks vajalikud rahavood keskmiselt ca 450 000 eurot aastas, millest riigi kanda jääks proportsionaalselt ca kaks kolmandikku.

Kavandatavad järgmised sammud Tallinna ringraudtee REP ettevalmistamisel:

- 1. Rahandusministeerium esitab võimalusel Tallinna ringraudtee REPi riigi poolse kaasrahastamise ettepaneku 2021. aasta kevadistel läbirääkimistel arutatavasse RESi.**
- 2. Rahandusministeerium ja HOL korraldavad koostööpartnerite vahelise Tallinna ringraudtee REP rahastamislepingu ettevalmistamist arvestusega, et see leping sõlmitaks võimalikult peatselt pärast riigi poolse kaasrahastamise RESi lisamist.**
- 3. HOL esitab Tallinna ringraudtee REP ja keskkonnamõju strateegilise mõju hindamise algatamistaotluse pärast koostööpartnerite vahelise Tallinna ringraudtee REP rahastamislepingu sõlmimist.**
- 4. HOL hoiab teisi koostööpartnereid Tallinna ringraudtee REP ettevalmistamise temaatikaga kursis.**

/ digitaalselt allkirjastatud /

Väino Tõemets
Koosoleku juhataja

/ digitaalselt allkirjastatud /

Kristjan Kenapea
Protokollija