



## HARJUMAA OMAVALITSUSTE LIIDU VOLIKOGU

### OTSUS nr 16

Tallinnas, 20. juunil 2018

#### **Tasuta maakonnasisesele ühistranspordile üleminek Harju maakonnas**

Harjumaa Omavalitsuste Liidu volikogu ei toeta Harju maakonnas avaliku teenindamise lepingu alusel korraldatava maakondliku ühistranspordi tasuta juurutamist majandus- ja taristuministri 30.04.2018 määruses nr 24 välja pakutaval kujul, sest

- läbi on kaalumata tasuta bussitranspordi mõjud raudteel toimuvale reisijaveole, mis omab Harjumaa ühistranspordi tervikpildis olulist kohta ja on kiirelt kasvava osakaaluga. Riigi doteeritavate rongiliinidega paralleelselt toimuv tasuta bussitransport tähendaks raudteetranspordi ebavõrdset kohtlemist, vähendades rongisõitjate arvu ja reisijakilomeetreid. Niisugune investeeringute ja toetuste raiskamine tooks samuti kaasa kiire, mugava ja keskkonnasõbraliku raudteetranspordi kasutajate arvu vähenemise;
- puuduvad riikliku tasandi uuringud, milline on Harjumaa elanikkonna nõudlus välja pakutaval kujul tasuta bussitranspordi järele või elanike valmidus hakata ühistransporti suuremas mahus kasutama;
- Harjumaa ühistranspordi tervikuna halvendav löök tabaks maakondlikke kommertsliine, mille osakaal maakonna bussiliinivõrgust on ca 40%. Kommertsalustel töötavate bussiliinide tegevuse lõpetamisel tuleb astuda samme seniste sõiduvõimaluste säilitamiseks, s.h leida raha seni tegutsenud kommertsliinide asendamiseks tasuta liinidega;
- avaliku teenindamise lepinguga hõlmatud liinide osas tasuta bussitranspordi elluviimisel kasvaksid Harjumaa ühistranspordi kogukulud märkimisväärselt. Nende summade ulatuses oleks mõistlik hoopis teha investeeringuid kiirema, säästlikuma, kvaliteetsema ja tihedama liinivõrguga ühistranspordi arendamiseks.

Majandus- ja taristuministri 30.04.2018 määruse nr 24 alusel Harju maakonnas täielikult tasuta bussitranspordi kehtestamisel oleks negatiivne mõju selle toetusega hõlmamata ühistranspordi segmentidele ja Harjumaa ühistranspordi tervikpildile.

Harjumaa Omavalitsuste Liidu juhatuse 09.05.2018 koosolekul otsustati, et juhatus ei toeta avaliku teenindamise lepingu alusel korraldatava maakondliku ühistranspordi tasuta juurutamise võimalust majandus- ja taristuministri 30.04.2018 määruses nr 24 välja pakutaval kujul. Samas tehti ettepanek kaaluda täiendavalt eraldatavate vahendite arvel seniste sõidusoodustuste ühtset ülevaatamist, võimaldades eristada sõitjate gruppe, samuti geograafilisi või asustustiheduse kriteeriume. Otsustus tehti asjaosalistele teatavaks Harjumaa Omavalitsuste Liidu 09.05.2018 kirjaga nr 1-12/15-1.

Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse 22.05.2018 kirjaga nr 2-1/77-1 tehti Maanteeametile ettepanek anda võimalus Harjumaal sõitjagruppidele (puuetega isikud, õpilased, pensionärid) sõidusoodustuste kehtestamiseks riigieelarvest eraldatud vahendite arvelt.

Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse 11.06.2018 kirjas nr 2-1/120 paluti majandus- ja taristuministril selgitada, kas avaliku teenindamise lepingu alusel teostataval liiniveol

ühistranspordiseaduse § 36 lõike 5 või § 38 lõike 1 alusel teatavatele sõitjagruppidele alates 01.07.2018 sõidusoodustuste kehtestamise korral kaetakse nende soodustuste maksumus Põhja-Eesti Ühistranspordikeskusele Maanteeameti poolt majandus- ja taristuministri 30.04.2018 määruse nr 24 või muu kehtiva õigusakti alusel.

Lähtudes mittetulundusühingute seaduse § 19 lõike 1 punktist 8 ning Harjumaa Omavalitsuste Liidu põhikirja § 3 lõikest 1 ja § 10 lõike 1 punktist 25

- 1. Mitte toetada avaliku teenindamise lepingu alusel korraldatava maakondliku ühistranspordi tasuta juurutamist majandus- ja taristuministri 30.04.2018 määruses nr 24 välja pakutaval kujul.**
- 2. Nõustuda Harjumaa Omavalitsuste Liidu juhatuse 09.05.2018 seisukohtadega maakondliku tasuta ühistranspordi ja täiendavalt eraldatavate vahendite arvel sõitjagruppidele täiendavate sõidusoodustuste võimaldamise teemal.**
- 3. Toetada Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse kava kehtestada avaliku teenindamise lepingu alusel teostataval liiniveol Harjumaal sõitjagruppidele sõidusoodustused, kui nende soodustuste maksumus kaetakse majandus- ja taristuministri 30.04.2018 määruse nr 24 või muu õigusakti alusel.**
- 4. Käesolev otsus jõustub vastuvõtmisest.**

*/ digitaalselt allkirjastatud /*

Andre Sepp  
Harjumaa Omavalitsuste Liidu esimees,  
koosoleku juhataja