



## JUHATUSE KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinnas, 12. märtsil 2025

Algus: 15:00

Lõpp: 16:20

Osalesid juhatusse liikmed vastavalt registreerimislehele, juures viibisid isikud vastavalt registreerimislehele.

### 1. Harjumaa omavalitsuste suvespordipäevad 2025

Harjumaa Spordiliidu tegevjuht Veigo Juuse tutvustas Harjumaa Spordiliidu pakkumust Harjumaa omavalitsuste suvespordipäevade korraldamiseks augustis 2025. Kohaliku dikteerib majutuse pakkumine vähemalt 150-le inimesele. Kogukulud jagunevad spordiliidu panuse ja omaosaluse vahel.

Otsustati:

- 1.1 Nõustuda Harjumaa Spordiliidu ettepanekuga korraldada suvespordipäevad Paekalda Puhkekeskuses 28.08.2025-29.08.2025.
- 1.2 Arutada suvespordipäevade teemat ka HOL volikogus.

### 2. Kohaliku omaalgatuse programmi Harjumaa taotluste hindamiskomisjoni koosseisu muutmine

Maret Välja selgitas vajadust muuta kohaliku omaalgatuse programmi Harjumaa taotluste hindamiskomisjoni koosseisu.

Otsustati:

- 2.1 Võtta vastu HOL juhatusse 12.03.2025 otsus nr 2 „Kohaliku omaalgatuse programmi Harjumaa taotluste hindamiskomisjoni koosseisu muutmine“.

### 3. Konkursi „Eesti kaunis kodu“ Harjumaa komisjoni koosseisu muutmine

Maret Välja andis teada vajadusest muuta konkursi „Eesti kaunis kodu“ Harjumaa komisjoni koosseisu.

Otsustati:

- 3.1 Võtta vastu HOL juhatusse 12.03.2025 otsus nr 3 „Konkursi „Eesti kaunis kodu“ Harjumaa komisjoni koosseisu muutmine“.

### 4. Kohaliku omaalgatuse programmi 2025. aasta Harjumaa taotlusvoorudes jagatavate vahendite mahu kinnitamine

Maret Välja tutvustas kohaliku omaalgatuse programmi 2025. aasta Harjumaa taotlusvoorudes jagatavate vahendite mahu jaotusettepaneku otsustuse eelnõud. Toimus arutelu.

Otsustati:

- 4.1 Võtta vastu HOL juhatusse 12.03.2025 otsus nr 4 „Kohaliku omaalgatuse programmi 2025. aasta Harjumaa taotlusvoorudes jagatavate vahendite mahu kinnitamine“.

## 5. Harjumaa ühistranspordi korralduslikud küsimused, koostöö Tallinnaga, maakonnaliinide linnasisese teenindamise perspektiivid, ühtse piletisüsteemi rakendamisest

MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus tegevdirektor Andrus Nilisk andis teavet Harjumaa ühistranspordi korralduslikest küsimustest rõhuasetusega koostööll Tallinnaga, maakonnaliinide linnasisese teenindamise perspektiividel ning ühtse piletisüsteemi rakendamisel. PÜTK on esitanud 2023 Balti Jaama bussiterminali eskiisprojekti, mis ei ole edasi liikunud. PÜTK on soovinud Tallinnalt liikluse teemaplaneeringut, tingimusi vedude teostajale, muudatuste ajakava ning ka riigi seisukohta. Tallinna linnaliikluse kava kohaselt tuleb ühistransport tuua inimestele lähemale ning muuta see kiiremaks, tee-ehituslike objektide kavandamisel võetakse aluseks ühistranspordi vajadused. Ümberistumise-idee praegu Tallinnas ei toimi, kuna ühistransport (eriti tramm) on aeglane ja graafikud ei ole piisavalt tihendada ning võib vähendada ühistranspordi kasutatavust. Maiks esitab PÜTK konkreetsed ettepanekud busside seisuplatside osas.

Tallinna abilinnapea ja HOL juhatuse liige Kristjan Järvan ja Transpordiameti juhataja Indrek Gailan täiendasid Andrus Niliski ettekannet Tallinna linna seisukohtadega. Balti Jaama seisuplatsi (Tallinn, Suurtüki tn 8 ja 12) rendileping on oktoobris lõppemas, Tallinn ei ole pikendamist otsustanud. Tallinna soov on, et maakonnaliinid muutuksid linna läbivaks (nt Tabasalust Muugale) või teeksid linna ääres tagasipöörde ning pooltühjad maakonnaliinide bussid ei sõidaks kesklinnas. Maakonnaliinidel ei peaks olema lõpp-peatus kesklinnas, Balti Jaam võiks olla üks peatustest. Ühistranspordil peaks linnas tekkima erinevaid liikumiskoridore. Otstarbekas on kujundada juurdeveoliinid ja magistraalliinid ning mitte vastandada ümberistumist otseliinidele. Tallinn soovib leida paindlikke lahendusi. PÜTK peaks esitama konkreetseid ettepanekuid.

Juhatus leidis, et HOL huvides on leida paindlik lahendus, kus kõik liinid ei pea jõudma kesklinna. Oluline on protsessi käsitleda etappidena ning alustada bussikoormuse vähendamist kesklinnas ja ümberistumisvõimaluste loomist. Tallinna ja PÜTK peaks alustama koostööd liinivõrgu planeerimisel. Tuleks otsida võimalusi koostöös protsessi suunata ühiselt formuleeritud eesmärkide täitmise suunas.

Ühispilet arendamisel jätkatakse edasi maakonnaliinide, Elroni ja Tallinna ühistranspordi koostöövormis, kus tulud jaotatakse kasutamismahtude järgi. Koostööd tuleb veel täpsustada, arvestades riigi ja osapoolte täpsemaid otsustusi.

### Otsustati:

- 5.1 Pidada vajalikuks, et PÜTK ja Tallinna koostöös toimiks ja areneks maakonna ühistransport ning toimiks ka Tallinna ja teiste Harjumaa omavalitsuste koostöö.
- 5.2 Teha ettepanek HOL juhatuse ja PÜTK juhatuse kohtumiseks hiljemalt mais 2025, kus analüüsida PÜTK pakutavaid ettepanekuid ning Tallinna ettepanekuid ühistranspordi edasisest korraldusest. Kohtumisel planeerida ka ühispileti käsitlemist.

## 6. Informatiivsed ja kohapeal algatatud teemad

- 6.1 Ülevaade TwinReg projekti rahastusest (Tiina Beldsinsky).
- 6.2 Arutelu teemal, kuidas minna omavalitsuste vahelise jäätmehooldusealase koostööga edasi. Harjumaa omavalitsuste keskkonnaametnike võrgustiku raames võiks arutelu viia tehnilisele tasemele, sh kohtuda Tallinna jäätmekorraldusüksusega.
- 6.3 Ülevaade Rail Balticu projektis ja soomlaste visiidist (Andre Sepp).
- 6.4 Ülevaade planeeritavast vabariigi presidendi visiidist Harjumaale 17.03.-18.03.2025 (Andre Sepp).
- 6.5 ELVL ja regionaalministrilt saadud info edastamine (Andre Sepp).

*/ digitaalselt allkirjastatud /*

Andrus Umboja  
HOL esimees

*/ digitaalselt allkirjastatud /*

Kristjan Kenapea  
Protokollija