

Hr Jaak Aab
Riigihalduse minister
Rahandusministeerium
info@rahandusministeerium.ee

Meie: 26.01.2021 nr 9-1/2-1

Ettepanek Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu koostamise kaasrahastamiseks riigieelarvest

Lugupeetav hr minister

1. Senine menetlus

Rahandusministeeriumi, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi ning Harjumaa Omavalitsuste Liidu (HOL) 15.09.2020 nõupidamisel lepitati Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu (REP) ettevalmistavate sammudena muuhulgas kokku, et

- HOL teeb kindlaks partnerite ringi ja saadab neile seisukohavõtuks REP kulude jaotusettepaneku;
- Rahandusministeerium tutvustab valitsuse kabinetinõupidamisel Tallinna ringraudtee võimaliku REPga seotud küsimusi (sh algatamise taotluse ettevalmistamine, rahastuse küsimused) tutvustada valitsuse kabinetinõupidamisel.

Huvitatud isikute ja koostööpartnerite 24.09.2020 Tallinna ringraudtee REP ettevalmistamist käsitlenud koosolekul (protokoll kättesaadav tutvustati partnerite tagasiside põhjal täiendatud REP algatamise taotluse eelnõud, anti ülevaade riigi finantseerimisvõimalustest ning tutvustati REP kogumaksumuse esialgset partnerite vahelist jaotusettepanekut.

Viidatud protokollid on kättesaadavad <https://hol.ee/index.php?id=tallinn-ringraudtee>.

Sorainen Advokaadibüroo AS poolt Tallinna ringraudtee REP algatamise taotluse ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamise taotluse (lähteülesande) eelnõu hinnangu kohaselt on töö kogumaksumuseks keskmiselt **3 375 000 eurot**. Sellest lähtuvalt on käesolevaks ajaks nii HOL kui ka teised Tallinna ringraudtee REP koostamisest huvitatud koostööpartnerid kujundanud seisukohad Tallinna ringraudtee REP koostamise kaasrahastamise kohustuste võtmiseks.

Riigi eelarvestrateegia läbirääkimiste sisendiks on HOL koostanud olemasoleva teabe põhjal ülevaade Tallinna ringraudtee REP hinnangulise kogumaksumuse raames tehtavate kulude tekkimise võimalikust ajateljst ja nende kulude partnerite vahelise jaotuse (vt lisa 1).

2. Koostööpartnerite valmisolek Tallinna ringraudtee REP koostamist kaasrahastada

Vastavalt 2020. aasta sügisel kokku lepitule on HOL ja teised koostööpartnerid oma lubaduse täitnud ja väljendanud oma valmisolekut osaleda Tallinna ringraudtee REP koostamisel kaasfinantseerijana:

- Tallinna linn 675 000 euro ulatuses (lisa 2);
- HOL 200 000 euro ulatuses (lisa 3);
- Lääne-Harju vald 100 000 euro ulatuses (lisa 4);
- Rae vald 100 000 euro ulatuses (lisa 5);
- Saue vald 100 000 euro ulatuses (lisa 6);
- Keila linn 50 000 euro ulatuses (lisa 7);

- Mainor Ülemiste AS, Technopolis Ülemiste AS, Ülemiste Center OÜ kokku 25 000 euro ulatuses (lisa 8);
- AS Alexela Logistics, Paldiski Sadamate AS, Tallinna Sadam AS kokku 60 000 euro ulatuses (lisa 9).

Seega on koostööpartnerid valmis osalema riigi kõrval Tallinna ringraudtee REP finantseerimisel kokku **1 310 000 euroga**.

Tallinna ringraudtee REP koostamise üldine eeldus on selle põhiosas kaasrahastamine riigi poolt, mis tähendab selleks riigieelarvest vahendite eraldamist.

Tulenevalt partnerite vahelisest kokkuleppest on HOL valmis esitama taotluse Tallinna ringraudtee REP ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamiseks, kui selgub riigi poolne huvi ja valmidus Tallinna ringraudtee REP kaasrahastamiseks ja algatamiseks.

3. Ettepanek otsustada Tallinna ringraudtee REP koostamise kaasrahastamine

Teeme ettepaneku esitada riigi eelarvestrateegia uuendamise 2021. aasta kevadistele läbirääkimistele taotlus Tallinna ringraudtee REP koostamise kaasrahastamiseks riigieelarvest.

Riigi põhimõtteline valmisolek Tallinna ringraudtee REP koostamise kaasrahastamisel osalemiseks oli teistele koostööpartneritele signaaliks omapoolsete finantseerimisotsuste tegemisel (lisad 2-9). Riigi poolt selle eriplaneeringu koostamise finantseerimiseks nõusoleku saamisel oleme ühes teiste koostööpartneritega valmis sõlmima kaasfinantseerimise lepingu riigiga ning tegema konkreetsed toimingud algatamise taotluse esitamiseks.

Oleme heal meelel valmis andma Teile asjas täiendavaid selgitusi.

Austavalt

(allkirjastatud digitaalselt)

Joel Jesse
tegevdirektor

Lisatud:

1. Tallinna ringraudtee REP rahastamiskulude võimalik ajatelg ja jaotus partnerite vahel.
2. Tallinna Linnavalitsuse 02.11.2020 kiri nr LV-1/2614-2.
3. Harjumaa Omavalitsuste Liidu volikogu 20.01.2021 otsus nr 1.
4. Lääne-Harju Vallavalitsuse 23.11.2020 kiri nr 1-3/3173-1.
5. Rae Vallavalitsuse 12.01.2021 kiri nr 6-1/9125-1.
6. Saue Vallavolikogu 26.11.2020 otsus nr 52.
7. Keila Linnavolikogu 24.11.2020 otsus nr 35.
8. Mainor Ülemiste AS, Technopolis Ülemiste AS ja Ülemiste Center OÜ 08.12.2020 kiri.
9. AS Alexela Logistics, Paldiski Sadamate AS, Tallinna Sadam AS ja Paldiski Ettevõtjate Liidu 10.11.2020 kiri.

Teadmiseks:

- Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
- Tallinna Linnavalitsus
- Lääne-Harju Vallavalitsus
- Rae Vallavalitsus
- Saue Vallavalitsus
- Keila Linnavalitsus
- Mainor Ülemiste AS
- AS Alexela Logistics
- Paldiski Sadamate AS
- Tallinna Sadam AS
- Paldiski Ettevõtjate Liit

Kristjan Kenapea 615 0365
kristjan.kenapea@hol.ee