



HARJUMAA OMAVALITSUSTE LIIDU VOLIKOGU

OTSUS nr 1

Kiilis, 20. jaanuaril 2021

Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu koostamisel osalemine

Harjumaa Omavalitsuste Liidu (HOL) juhatuse 12.02.2020 otsuse põhjal koostati Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu (REP) alustamise võimaluste kindlaks tegemiseks selle raudtee REP ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamise taotlus (lähteülesanne) koos planeeringu koostamise hinnakalkulatsiooni ja ajakavaga. HOL tutvustas 24.09.2020 REP algatamise taotluse eelnõud ning REP kogumaksumuse koostööpartnerite vahelist jaotusettepanekut.

REP koostamise eesmärk on analüüsida põhjalikult Tallinna ringraudteega kaasnevaid mõjusid, määrata raudteetrassi asukoht ja selgitada välja reaalne maavajadus, mis tagab selle raudtee realiseeritavuse tulevikus ning võimaldab omavalitsustel arvestada üldplaneeringute koostamisel (sh asustuse suunamisel) selle raudtee täpse asukohaga.

REP koostamise üldine eeldus on selle põhiosas kaasrahastamine riigi poolt, kuid REP kaasfinantseerimisega on võimalik aidata kaasa Tallinna ringraudtee rajamisele ja toetada seeläbi ühiselt Harju maakonna, sealsete omavalitsuste ning ettevõtjate arengut. Ringraudtee avab tulevikus uued võimalused kogu Harju maakonna elanikele ja ettevõtjatele.

Tallinna ringraudtee REP kaasrahastamise mahu ja tingimuste kokku leppimine on sisend riigi eelarvestrateegia uuendamiseks kevadel 2021 peetavatel läbirääkimistel. Kaasfinantseerimisvalmidus 1 310 000 euro ulatuses kinnitab riigile osapoolte huvi ja valmisolekut Tallinna ringraudtee REP koostamiseks.

HOL esitas 13.10.2020 koostööpartneritele ettepaneku osaleda Tallinna ringraudtee REP koostamisel kaasfinantseerijana vastavalt koostöölepingus kokku lepivatele täpsematele tingimustele. Eelduslikult jaotuks rahastamine 5-7 aasta peale ja moodustaks kuni 40% REP maksumusest.

Nõusoleku osaleda Tallinna ringraudtee REP koostamisel on andnud järgmised koostööpartnerid:

- Tallinna linn 675 000 euro ulatuses;
- Lääne-Harju vald 100 000 euro ulatuses;
- Rae vald 100 000 euro ulatuses;
- Saue vald 100 000 euro ulatuses;
- Keila linn 50 000 euro ulatuses;
- Tallinna Sadam AS 20 000 euro ulatuses;
- Paldiski Sadamate AS 20 000 euro ulatuses;
- AS Alexela, Logistics 20 000 euro ulatuses;
- Mainor Ülemiste AS 25 000 euro ulatuses.

Tallinna ringraudtee REP koostamine ja rahastamine saab hinnanguliselt alata kõige varem 2022. aasta. Samas võib REP algatamine toimuda ka 2021. aastal, arvestades seda, et REP

algatamise otsustamiseks vajalik eeltöö on HOL juhatuse 12.02.2020 otsuse põhjal koostatud Tallinna ringraudtee REP ja keskkonnamõju strateegilise hindamise algatamise taotluse (lähteülesande) näol juba ära tehtud.

Tallinna ringraudtee perspektiivset rajamisvõimalust käsitlevad muuhulgas

- Eesti üleriigiline planeering 2030+ (punkt 4.3.3);
- Harju maakonnaplaneering 2030+ (seletuskiri lk 55 punkt c, lk 57 KSH Tabel 6, lk 73 ja 76 KSH, lk 82 KSH, tabel 8, maakonnaplaneeringu elluviimise tegevuskava, lk 4);
- Harju maakonna arengustrateegia 2035+ (lk 26 ja lk 29);
- avaliku raudteeinfrastruktuuri arendamist suunav tegevuskava aastateks 2019–2024 (lk 18 punkt 5.3);
- Tallinna regiooni säästva linnaliikuvuse strateegia 2035 (lk 29, 31, 48, 50);
- Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi 19.08.2019 suunis (kiri nr 24.5-6/19-0095/6216);
- HOL, Harjumaa kohalike omavalitsuste ning ettevõtjate 13.09.2019 ühispöördumine;
- Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt koostatud üleriigiline uus transpordi ja liikuvuse arengukava 2021-2035 eelnõu.

HOL poolt Tallinna ringraudtee REP kaasrahastamisel osalemine vastab HOL põhikirja § 3 lõikes 1 sätestatud eesmärgile tagada Harju maakonna ühtlast, tasakaalustatud ja jätkusuutlikku arengut ning põhikirja § 4 punkti 13 kohasele ülesandele korraldada maakonna strateegilist planeerimist ning arengustrateegia koostamist ja aidata kaasa planeeritu elluviimisele.

Harjumaa Omavalitsuste Liidu põhikirja § 3 lõike 1, § 4 punktide 13, 20 ja § 10 punkti 25 alusel, samuti lähtudes juhatuse 13.01.2021 ettepanekust, volikogu

o t s u s t a b

- 1. Nõustuda Harjumaa Omavalitsuste Liidu osalemisega Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu koostamise kaasrahastamisel 2022-2028.**
- 2. Tagada Tallinna ringraudtee riigi eriplaneeringu koostamise kaasrahastamine Harjumaa Omavalitsuste Liidu eelarvest kokku kuni 200 000 euro ulatuses (planeerides selleks vahendid Rahandusministeeriumi poolt iga-aastaselt maakondlike arenguülesannete ja teiste ülesannete täitmiseks Harjumaa Omavalitsuste Liidule eraldatava riigieelarvelise toetuse vahenditest ja vajadusel liidu reserve arvelt aastatel 2022-2028).**
- 3. Volitada Harjumaa Omavalitsuste Liidu esimeest allkirjastama punktides 1 ja 2 nimetatud kohustuse täitmiseks vajalikku lepingut.**
- 4. Käesolev otsus jõustub vastuvõtmisest.**

/ digitaalselt allkirjastatud /

Andre Sepp
Harjumaa Omavalitsuste Liidu esimees,
koosoleku juhataja