



JUHATUSE KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinnas, 13. novembril 2019

Algus: 13:30

Lõpp: 14:45

Osaesid:

Juhatuse liikmed vastavalt registreerimislehele.

Juures viibisid isikud vastavalt registreerimislehele.

1. HOL volikogu 20.11.2019 koosoleku päevakorra kinnitamine

Otsustati

1.1 Kinnitada HOL volikogu 20.11.2019 koosoleku päevakord.

2. Harju maakonna teenetemärgi ja HOLMERi väljaandmise nominentide valimine

Joel Jesse ja Ruth Jürisalu andsid ülevaate esitatud kandidaatidest. Toimus salajane hääletus.

Arutelu tulemuste põhjal otsustati

2.1 Võtta vastu HOL juhatuse 13.11.2019 otsus nr 27 „Harjumaa teenetemärkide andmine“.

2.2 Võtta vastu HOL juhatuse 13.11.2019 otsus nr 28 „HOLMERi tunnustusauhindade andmine“.

3. Harju-, Rapla- ja Pärnumaa ühisavalduse „Rail Balticu raudteel kohalike peatuste ja regionaalrongiliikluse arendamiseks“ allkirjastamise heakskiitmine

Joel Jesse andis ülevaate ühisavaldusest.

Otsustati

3.1 Kiita heaks Harju-, Rapla- ja Pärnumaa ühisavalduse „Rail Balticu raudteel kohalike peatuste ja regionaalrongiliikluse arendamiseks“ allkirjastamine.

4. Harjumaa siseturvalisusesse panustava organisatsiooni tunnustamise konkursi 2019.aasta hindamistulemuste kinnitamine

Joel Jesse andis ülevaate toimunud konkursist.

Otsustati

4.1 Võtta vastu HOL juhatuse 13.11.2019 otsus nr 29 „Harjumaa siseturvalisusesse panustava organisatsiooni tunnustamine“.

5. Giidide atesteerimiskomisjoni muudatused

Otsustati

5.1 Võtta vastu HOL juhatuse 13.11.2019 otsus nr 30 „Harjumaa giidide atesteerimiskomisjoni koosseisu muutmise“.

6. HOL juhatuse liikme Andres Laisa välislahetuse kinnitamine ja volituste andmine Interreg Europe välisprojekti PASSAGE merendusvaldkonna madalale süsinikuheitele siirdumist toetava ühisdeklaratsiooni allkirjastamiseks

Joel Jesse andis teada vajadusest lähetada HOL-i esindaja osalema 21.11.-22.11.2019 Interreg projekti PASSAGE lõpukonverentsil Prantsuse Vabariigis, Arras's ning ühisdeklaratsiooni projektist, mis toetab Interreg Europe välisprojekti PASSAGE merendusvaldkonna madalale süsinikuheitele siirdumist.

Otsustati

6.1 Võtta vastu HOL juhatuse 13.11.2019 otsus nr 31 „Välislahetus“.

6.2 Võtta vastu HOL juhatuse 13.11.2019 otsus nr 32 „Nõusoleku andmine“.

7. Ülevaate andmine Tallinna lõunapoolse ümbersõiduraudtee arengutest

Joel Jesse andis ülevaate Tallinna lõunapoolse ümbersõiduraudtee arengutest

Otsustati

7.1 Võtta ülevaade teadmiseks.

8. Ehitusseadustiku rakendamisel Keila Linnavalitsuses ilmnenud probleemid ja sellest tulenevalt selle ulatuse kaardistus ja võimalikud edasised tegevused

Joel Jesse selgitas Keila Linnavalitsuse tõstatatud ehitusseadustiku rakendamisega seotud probleeme ning andis ülevaate Harjumaa kohalikelt omavalitsustelt selle küsimuse kohta antud tagasisidest ja esitatud ettepanekutest.

Otsustati

8.1 Kiita heaks kirja projekt Riigikogu majanduskomisjonile ning Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumile saatmiseks.

9. Harjumaa balli 2019 korralduslikud detailid

Ruth Jürisalu andis ülevaate Harjumaa balli korraldamisest

Otsustati

9.1 Võtta informatsioon teadmiseks.

10. Informatsioonid ja koosolekul algatatud teemad

10.1 KOP 2019.aasta Harju maakondliku II toetusvoorude taotluste hindamiskomisjon toimub 19.11.2019 ning peale seda on kavas teha HOL juhatuse elektrooniline koosolek hindamistulemuste kinnitamise osas.

10.2 Andmekaitse nõuniku koostöölepingu lisa on kohalike omavalitsustega sõlmitud ja konkurss ametikoha täitmiseks on välja kuulutatud tähtajaga 02.12.2019.

10.3 Harjumaa aastategijate tunnustamine 28.11.2019 Arvo Pärdi Keskuses kell 16:00-19:00.

10.4 Häirekeskuse kohalike omavalitsuste abitelefoni 1345 lõpetab 31.12.2019 tegevuse. Neil on kavas töötada välja uus lahendus, mille osas on kokkulepe, et kui nad on valmis sellest omavalitsustele rääkima, siis tulevad nad HOL volikogusse, orienteeruvalt järgmise aasta suve alguses.

10.5 Maanteeameti 29.10.2019 kiri KOV-idele „Tee liikide ja tunnuste täpsustamine“, mille osas räägib HOL büroo ELVL-ga, et nad eelnõule tagasisidet andes markeeriks ära, et riigile kuuluvad põhimaanteed ei saa lõppeda omavalitsuse piiril (nt Pärnu või Narva mnt peab jõudma sadamasse, kust see algab) ning kui riik soovib anda omavalitsustele üle kohalikele tunnustele vastavaid teid, siis see peab olema osapoolte vaheline kokkulepe ning riik peab ühtlasi andma omavalitsustele piisavad vahendid üleantavate teede hoolduseks ja remondiks.

/ digitaalselt allkirjastatud /

Andre Sepp
HOL esimees

/ digitaalselt allkirjastatud /

Külliki Aero
Protokollija