



JUHATUSE KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tallinnas, 12. juunil 2019

Algus: 15:00

Lõpp: 16:00

Osaesid:

Juhatuse liikmed vastavalt registreerimislehele.

Juures viibisid isikud vastavalt registreerimislehele.

1. Harjumaa arengukomisjoni koosseisu muutmine

Joel Jesse selgitas komisjoni koosseisu muutmise vajadust.

Otsustati

1.1 Võtta vastu HOL juhatuse 12.06.2019 otsus nr 13 „Arengukomisjoni koosseisu muutmine“.

2. Riigihanke „Eesti regionaaltasandi arengu analüüs“ protsessist ja töövõtulepingu sõlmimise heakskiitmine

Joel Jesse ja Kristjan Kenapea andsid ülevaate riigihanke „Eesti regionaaltasandi arengu analüüs“ menetluse hetkeseisust, ajakavast ja töövõtulepingu sõlmimise ettevalmistustest. Tõenäoliselt on RTK kontrollimiste tulemused positiivsed, kuid sõltumata RTK lõppseisukohast on riigihanke objektiks oleva uurimistööga alustamine ja selle tähtaegne lõpuleviimine nii HOL kui ka teiste maakondlike partnerorganisatsioonide huvides.

Otsustati

2.1 Kiita heaks riigihankes „Eesti regionaaltasandi arengu analüüs“ edukaks tunnistatud ühispakkujatega töövõtulepingu sõlmimine, sõltumata Riigi Tugiteenuste Keskuse lõplikust seisukohast.

3. Ülevaade Harju maakonna arengustrateegia 2035+ maakonna tegevuskava koostamisest

Joel Jesse tutvustas maakonna arengustrateegia üldist seisu ja strateegia lisade koostamise käiku, kohalike omavalitsuste investeeringute kava „strateegia lisa 1“ ja maakonna tegevuskava „strateegia lisa 2“. Maakonna arengustrateegia on heaks kiitnud kõik omavalitsused peale Kose ja Viimsi valla, maakonna arengustrateegia jõustus 21.02.2019. Lisade vormid koos kaaskirjaga saadeti omavalitsustele märtsi lõpus ning tagasiside tähtaeg oli 30.05.2019. Täna on investeringute kavasse esitanud oma objektid 13 omavalitsust 16-st, (puudu on veel Maardu linna, Rae valla ja Tallinna objektid) ning maakonna tegevuskavasse on esitatud 9 objekti. Osad omavalitsused on andnud teada, et kuna neil ei ole sellist objekti, mis oleks kooskõlas tegevuskavasse esitatava objekti tingimustega, siis nad jätavad käesoleval aastal objekti esitamata. Kõik, kes on lubanud esitada ja ei ole veel jõudnud seda teha, esitavad objektid hiljemalt juuni jooksul. Tegevuskavas esitatud ettepanekuid hakkab augusti esimeses pooles arutama HOL arengukomisjon, kes valib välja maakonna jaoks kõige olulisemad objektid vastavalt Rahandusministeeriumi MATA meetme tingimustele, mis suunatakse siis meetme II läbirääkimiste vooru 15. august – 30. september

2019 (taotlemisõigusega projektide nimekiri kinnitatakse 22. novembriks). Arengukomisjonis välja valitud objektid (projektid) esitatakse enne läbirääkimiste vooru esitamist kinnitamiseks HOL juhatusse.

Otsustati

- 3.1 Võtta teadmiseks Harju maakonna arengustrateegia 2035+ maakonna tegevuskava koostamise hetkeseis.
- 3.2 Juhatus kinnitab HOL arengukomisjoni otsuse, millega valitakse välja objektid, mis liiguvad edasi Rahandusministeeriumi MATA meetme läbirääkimiste vooru.

4. Maakaitsepäeva 2020-2021 asukohtade valimine

Maie Liblik tutvustas maakaitsepäevade korraldamiseks esitatud taotlusi. 2020 kohta taotlusi veel tulnud ei ole, 2021 on samas konkurents. Omavalitsustel on võimalus maakaitsepäeva korraldamine siduda kohalike üritustega.

Otsustati

- 4.1 Teha pakkumine Rae vallale 2020 maakaitsepäeva korraldamiseks. Kui Rae vald ütleb ära, teha suunatud pakkumised omavalitsustele ning vajadusel arutada 2020 maakaitsepäeva teemat sügisel volikogus.
- 4.2 Maakaitsepäeva 2021 korraldamise ettepanek teha Viimsi vallale.
- 4.3 Rääkida 2022 ja 2023 maakaitsepäevade korraldamise küsimus läbi Harku valla ja Kose vallaga, äraütlemisel teha suunatud pakkumine.

5. Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse juhatuse töösse täiendavate liikmete kaasamine

Joel Jesse tutvustas ettepanekut MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus liikmetele kaasata Põhja-Eesti Ühistranspordikeskuse juhatuse töösse uus Tallinna Linnatranspordi AS-i juhatuse esimees Deniss Boroditš, AS Eesti Liinirongid juhatuse esimees Merike Saks ja Autoettevõtete Liidu esindaja. Ühistranspordikorraldajate parem koostöö liinivõrgu planeerimisel aitaks parandada ühistranspordi kvaliteeti ning looks eeldused selleks, et erinevad ühistranspordiliigid ei konkureeriks omavahel, vaid täiendaksid üksteist ning soodustaks ühtse piletisüsteemi loomist. On alust eeldada, et nimetatud isikute kaasamine ja seeläbi parem infovahetus ja seisukohtade koordineerimine aitab paremini saavutada ühistranspordikeskuse eesmärgi. Ühtlasi tutvustas Joel Jesse Tallinna Liikumiskava mais toimunud seminaridel tutvustatud ettekandeid:



Kuidas integreerib
Helsingi regioon on



Milline võiks välja
näha ühtne regioon?

Otsustati

- 5.1 Teha MTÜ Põhja-Eesti Ühistranspordikeskus liikmetele ettepanek kaaluda koostöö tõhustamiseks võimalust kaasata tegevusse Tallinna Linnatranspordi AS-i, AS Eesti Liinirongid ja Autoettevõtete Liidu esindajad (vajadusel ka juhatuse liikmetena).

6. Harjumaa kogukondliku turvalisuse programmi 2019. aasta Harjumaa toetusvooru tingimused kinnitamine ja hindamiskomisjoni moodustamine

Joel Jesse selgitas vajadust kogukondliku turvalisuse programmi 2019. aasta Harjumaa toetusvooru tingimused kinnitamine ja hindamiskomisjoni moodustamiseks ning tutvustas sellekohast eelnõud.

Otsustati

- 6.1 Võtta vastu HOL juhatuse 12.06.2019 otsus nr 14 „Kogukondliku turvalisuse 2018. aasta Harjumaa toetusvooru tingimused“.

7. Informatsioonid ja koosolekul algatatud teemad

7.1 Joel Jesse andis ülevaate ettevalmistustest 22.-23.06.2019 Aegviidus toimuvaks Harju Maakaitsepäevaks.

/ digitaalselt allkirjastatud /

Andre Sepp
HOL esimees

/ digitaalselt allkirjastatud /

Kristjan Kenapea
Protokollija